

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv



STŘEDISKO PLZEŇ
Plzeň, Plánská 5, 301 00
tel. 377259512 fax. 377259426

Objednatel:	KPÚ pro Plzeňský kraj	Obec:	Řesanice	Kraj:	Plzeňský
Akce:	STAVBA POLNÍ CESTY HPC 1 R V K.Ú. ŘESANICE			Datum	Stupeň
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			09/2018	DSP/PDPS
				Souprava	Č. přílohy
					C.1

Stavební akce:	Stavba polní cesty HCPC 1 R v k.ú. Řesanice
Kraj:	Plzeňský
Katastrální území:	k.ú. Řesanice
Objednatel:	Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Zhotovitel dokumentace:	Pontex, spol. s r. o., středisko Plzeň
Zhotovitel stavby:	Bude určen na základě výběrového řízení
Číslo zakázky:	18 802 00

C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty HPC1 R v k.ú. Řesanice v rozsahu délky cca 272 m tak, aby se napojila na již vybudovanou polní cestu.

Polní cesta je navržena v následující kategorii: **P 5,0/30**. Zájmové území se nachází za obcí Řesanice s napojením na sil. III/1882. Vlastní napojení polní cesty je v blízkosti kapličky (sil. III/1882 Řesanice – Polánka). Dále pak trasa pokračuje v koridoru stávající vyjeté polní cesty až do KÚ, kde dochází k napojení na již vybudovanou polní cestu, která má standardní konstrukci s asfaltovým povrchem. Stávající polní cesta je částečně zpevněna pouze štěrkodrtí s vyjetými kolejiemi.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy

Polní cesta HPC1 R (k.ú. Řesanice):

- návrh hlavní polní cesty **HPC1 R**
- zřízení napojení na sil. III/1882 (Řesanice – Polánka)
- zřízení výhyben
- rekultivace plochy původního napojení na sil. III/1882
- výsadba dřevin v prostoru, kde byla provedena rekultivace
- odvodnění pomocí trativodů

- celkový rozsah:

Celková délka polní cesty **HPC1 R** je **271,62 m**, kategorie **P 5,0/30**.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- digitální katastrální mapy Katastrální úřad Plzeň – město, 05 / 2018
- polohopisný a výškopisný plán Brichta – geodetická kancelář, 05 / 2018
- data o trasách inženýrských sítí v dotčené oblasti
- vyjádření orgánů státní správy a dotčených organizací v průběhu projednání dokumentace

Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.

3. POPIS OBLASTI

Předmětem dokumentace je výstavba nové polní cesty **HPC1 R** sloužící ke zpřístupnění zemědělských pozemků v předmětné lokalitě. Navržená cesta je ve většině trasy v koridoru stávající cesty, který je určen pozemkovou úpravou. Výstavba cesty nevyžaduje pokácení žádných stromů.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace není členěna na jednotlivé stavební objekty.
Stavba neobsahuje provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE

Připravované investiční akce:

Výstavba polní cesty **HPC1 R** není vázána na další investiční akce.

Zachování provozu:

Po dobu stavby musí být zajištěn průjezd vozidel IZS (sanitky, hasiči) staveništěm.

Napojení na stávající silnici a polní cestu je řešeno příslušným DIO.

Omezení příjezdu k jednotlivým pozemkům projedná zhotovitel s vlastníky.

Stavbou dotčené pozemky ke dni zpracování projektové dokumentace jsou vypsány v příloze F. 3. Záborový elaborát.

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

ÚPRAVA PLOCH ZS

Zařízení staveniště a pozemek pro skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby na své náklady v době před podáním nabídky na zhotovení akce. Nejbližší skládka materiálu je v Blovicích (27 km – AZS 98, s.r.o).

Náklady na pronájem plochy ZS, úpravu, oplocení a ostrahu si zajistí zhotovitel v rámci své vlastní režie.

KOMUNIKACE

Projektová dokumentace řeší výstavbu hlavní polní cesty **HPC1 R 5,0/30**.

Navržená cesta HPC1 R má umístěn začátek na sil. III/1882, která spojuje obce Řesanice a Polánka. V blízkosti napojení na sil. III/1882 se nalézá kaplička, která se nalézá mimo rozhledové poměry budoucí křižovatky. Od místa napojení trasa mírně klesá v délce cca 140 m, kde pod mírným svahem se nalézá neevidované odvodňovací zařízení. Od výše uvedeného místa trasa stoupá až do KÚ. Původní místo napojení bude zrekultivováno a bude zde vysazena vegetace – javor klen (4 ks). Vlastní odvodnění je řešeno pomocí levostranného trativodu.

Projektová dokumentace řeší následující úpravy:

- návrh hlavní polní cesty **HPC1 R**
- zřízení napojení na sil. III/1882 (Řesanice – Polánka)
- zřízení výhyben
- rekultivace plochy původního napojení na sil. III/1882
- výsadba dřevin v prostoru, kde byla provedena rekultivace
- odvodnění pomocí trativodů

Celková délka polní cesty **HPC1 R** je **271,62 m**, **kategorie P 5,0/30**.

6.1. Směrové vedení

Trasa polní cesty **HPC1 R** je vedena koridorem, který **vychází ze schválené pozemkové úpravy**. Celková délka polní cesty je 271,62 m. Trasa předmětné cesty je dána tečnovým polygonem, do kterého jsou vloženy oblouky v rozsahu poloměrů $R = 20,0$ m až $R = 110,0$ m.

6.2. Výškové vedení

Výškové vedení navržené polní cesty je odvozeno od stávajícího průběhu terénu. Vlastní podélný profil je dán tečnovým polygonem v rozsahu podélných sklonů $-0,29$ % až $3,02$ %. Do tečnového polygonu jsou vloženy zakružovací oblouky o poloměru $R = 500$ m až $R = 5000$ m.

6.3. Šířkové uspořádání

Polní cesta **HPC1 R** je navržena jako jednoruhová v **kategorii P 5,0/30**:

šířka jízdního pruhu:	1x 4,00 m	4,00 m
nezpevněná krajnice:	2x 0,50 m	1,00 m
celkem:			5,00 m

V návaznosti na již dokončený úsek budou **krajnice** zpevněny štěrkodrtí 0-32 v tl. 100 mm. **Výhybny** jsou navrženy v jednotné šířce zpevnění 5,5 m.

Šířka sjezdů na přilehlé pozemky je navržena **8 m**.

Sjezdy a křižovatky:

km 0,000 00	vlevo, vpravo	křiž. se sil. III/1882
km 0,045 00	vlevo, vpravo	sjezdy
km 0,260 00	vpravo	sjezd
km 0,267 30	vlevo	sjezd

Rozhledové poměry napojení polní cesty na sil. III/1882 odpovídají následujícím hodnotám:

$X_b = 230$ m, $V_n = 90$ km/h, skupina 3

$X_c = 210$ m, $V_n = 90$ km/h, skupina 3

Dle výše uvedených skutečností je zřejmé, že **napojení je v souladu s ČSN 73 6102 a ČSN 73 6109**.

Výhybny a napojení na místní komunikaci

Výhybny jsou navrženy v návaznosti návrhu směrového a výškového řešení trasy. Základní šířka výhybny je 5,5m v min. délce 20 m s náběhy 1:3.

Výhybny:	rozšíření
km 0,000 00 – 0,026 50	symetricky
km 0,245 67 – 0,265 67	vpravo

6.4. Konstrukce vozovky PN 5-1, TDZ V, NÚP D 2

asfaltový beton střednězrný	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací emulzí	PS-C (0,3 kg/m ²)		ČSN 73 6129
obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační	PI-C(1,0 kg/m ²)		ČSN 73 6129
šterkodrt' (fr. 0 - 63)	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
šterkodrt' (fr. 0 - 63)	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		min. 410mm	

Hodnoty $E_{\text{def},2}$ na pláni komunikace musí dosahovat **30 MPa**.

Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny ve stejné skladbě jako polní cesta.

V celém rozsahu úpravy se předpokládá **sanace lomovým kamenem** v tloušťce cca 300 – 500 mm (s uvažovaným zatlačením cca 100 mm).

Příčný sklon polní cesty je navržen v celém úseku jednostranný. Základní příčný sklon je 2,5 %.

6.5. Odvodnění

Celý úsek úpravy je odvodněn pomocí levostranného trativodu, který bude vyústěn v km 0,158. Vyústění je navrženo v místech, kde je stávající nevidované odvodňovací zařízení. Levostranný trativod je dán rozsahem staničení km 0,01050 – 0,263 (začátek je posunut za křížení s inž. sítěmi). Minimální sklon trativodu je 0,5 %. V úseku km 0,138 – 0,168 bude po levé straně provedeno šterkové pero fr. 32-63 délky 30 m, obalené separační geotextilií 500 g/m², které zajistí drenážní funkci.

V prostoru původního napojení cesty, který bude v rámci výstavby zrekultivován, je navrženo potrubí z trouby PVC KG DN 200 mm, SN 12, které odvede vodu ze silničního příkopu délky cca 40 m. Potrubí bude ukončeno vsakovací jímkou 4 m x 2 m x 1,5 m. Jímka bude opatřena separační geotextilií 500g/m². Výplň bude z lomového kamene fr. 63-125.

Vlastní vjezd na polní cestu bude řešen pomocí pásové vpusti např. MEA EMS 400, která má od mříže ke dnu výšku 435 mm. Pojezdový rošt musí odpovídat zatížení min. D400. Pásová vpust bude odvodňovat pouze 20 m mělkého příkopu podél sil. III/1882 (rozvodí na sil. III/1882). Příkop je hluboký max. 0,35 m až 0,40 m.

7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasa polní cesty HCPC1 R se dotýká následujících sítí:

- km 0,0092 optický kabel Cetin a.s. (předpoklad uložení 1,0 m pod povrchem): kabel bude obnažen a bude ochráněn půlenou chráničkou s obetonováním v celkové tloušťce 250 mm. Dle vyjádření CETIN bude založena ještě rezervní chránička PE110.
- km 0,0098 optický kabel NET4GAS s.r.o. (předpoklad uložení 1,0 m pod povrchem): kabel bude obnažen a bude ochráněn půlenou chráničkou s obetonováním v celkové tloušťce

250 mm. Dle vyjádření NET4GAS bude založena ještě rezervní chránička PE110.

- Podél cest jsou dle podkladů SPÚ **meliorační pera**, která jsou majetkem vlastníka pozemku. V případě kolize při výkopových pracích budou pera podchycena a zaústěna do nově vysazených odboček travivodu podél polní cesty.

V době zpracování PD se v daném koridoru nenacházejí žádné další inženýrské sítě.

Před zahájením stavby je třeba aktualizovat výskyt inženýrských sítí. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí u příslušných správců a polohu inženýrských sítí ověří kopanými sondami.

Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí **je nutno předem dohodnout se správcem sítě**, za jehož dozoru budou prováděny také následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

8. ZEMNÍ PRÁCE

Součástí zemních prací budou v převážné míře výkopové práce, úprava budoucí plně vozovky a rozšíření pro budoucí výhybny.

V celém úseku se předpokládá **sanace lomovým kamenem** v tloušťce cca 300 – 500 mm (s uvažovaným zatlačením 100 mm). V ploše trvalého záboru, v místě napojení na silnici III. tř., bude provedeno **odstranění ornice** v tl. 0,1 m – 0,35 m – viz pedologický průzkum. Přebytečná ornice bude rozprostřena na pozemcích města Kasejovice – např. na pozemku p.č.1775 (rekultivace).

O případné realizaci sanace bude rozhodnuto za přítomnosti investora, TDI a AD.

Veškeré zemní práce musí být prováděny dle TKP 4.

V rámci zemních prací bude provedena rekultivace původního napojení polní cesty. Bude odstraněn stávající povrch v mocnosti cca 0,25 až 0,3 m a bude zde rozprostřena ornice v mocnosti cca 0,25 m.

9. BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ

Předmětná polní cesta nevyžaduje žádná bezpečnostní opatření (svodidla, zábradlí).

Dopravně inženýrské opatření

Celý úsek tj. cca 272 m bude prováděn za úplné uzavírky. Na začátku a na konci bude osazena zábrana **B1** (zákaz vjezdu vozidel (v obou směrech) s dodatkovou tabulkou **E13** (Text „MIMO VOZIDEL STAVBY“) v obou směrech – viz příloha.

10. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení a budou použity pouze atestované typy. Budou osazeny na ocelové sloupky do patky. Rozmístění značek je patrné z koordinační situace (P4, Z11 c,d).

11. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

V souvislosti s výstavbou polní cesty HPC1 R nebude nutno kácet. Doporučuje se prořez větví, které

můžou ze stávajících stromů zasahovat do průjezdního profilu.

V místě původního napojení, tj. v ploše, která je určena k rekultivaci, budou vysazeny 4 ks stromů (javor klen – *Acer pseudoplatanus*).

- Ochrana stávajících stromů a keřů

Ponechané dřeviny a jejich skupiny je nutné při realizaci záměru chránit všemi dostupnými prostředky před poškozením dle příslušné normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Kmeny stromů budou opatřeny ochranným bedněním.

Veškeré výkopy v blízkosti stromů budou prováděny ručně. Při poškození kořenů budou kořeny stromů odborně zaříznuty a ošetřeny fungicidem.

Odbornou firmou bude proveden potřebný průklest větví zasahujících do průjezdního profilu a ošetření pahýlů proti hnilobám.

Výsadba dřevin

Nová výsadba dřevin na vegetačních plochách bude provedena ve smyslu ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba. Nevysazovat exempláře vypěstované v klimaticky diametrálně odlišné oblasti!

- Alejové stromy

U navrhovaného úseku polní cesty HCPC1 R budou použity následující stromy v uvedených počtech a velikostech:

Taxon (odborný název / český název)	Velikost (specifikace materiálu)	Počet (ks)
<i>Acer pseudoplatanus</i> (javor klen)	zemní bal, obvod kmínku 14 – 16 cm, 3x přesazovaný	4
Celkem		4 ks

Stromy budou osazeny dle polohy uvedené v koordinační situaci. U stromů budou použity vysokokmenné výpěstky se zemním balem s obvodem kmínku 14 – 16 cm a 12 – 14 cm (měřeno v 1 m), 3x přesazované, s výškou nasazení koruny minimálně 220 cm (při dostupnosti výsadbového materiálu i s výše nasazenou korunou) pro dostatečnou výšku pro pohyb automobilů pod korunami). Stromy budou vysazeny ihned po dodání do jam o rozměrech minimálně 0,8 x 0,8 x 0,6 m. V jamách bude při výsadbě provedena 50 % obměna půdy za kvalitní zahradní substrát, odstraněny kameny, stavební zbytky, těžko zetlívající části rostlin aj. odpady, povrch stěny výsadbové jámy bude mělce nakopán (rozrušení krusty).

V rámci dokončovací péče budou stromy ukotveny třemi oloupanými kůly (délka 2,5 m, průměr 6 – 7 cm), spojenými pod korunou frézovanými příčkami z půlené kulatiny do ohrádky a upevněny bavlněnými úvazky k jednotlivým kůlům. Dále bude provedena v rámci dokončovací péče 5x zálivka v množství 50 l/kus (z toho 1x ihned po výsadbě) a aplikováno plné hnojivo s postupným uvolňováním živin. Po zálivce a slehnutí bude doplněn případně substrát. Pro omezení výparu a možné poškození mrazem v prvních letech po výsadbě budou kmeny nově vysazených dřevin bandážovány – obaleny vrstvou rákosové rohože, na povrch stromové mísy bude rozprostřen mulč v tl. cca 8 – 10 cm (vhodným materiálem v tomto případě je kompostovaná hrubá borka nebo štěpka) a upravena

zálivková mísa (cca 0,5 m² na strom).

Jako ochrana proti poškození zvěří (loupání borky, okus) budou u všech listnatých stromů instalovány perforované plastové chrániče proti okusu o výšce 120 cm.

Rozvojová péče u výsadeb

U všech vysazených dřevin je uvažována rozvojová péče do konečného převzetí výsadeb v délce 3 - 5 let. V této činnosti je uvažována rozvojová péče o vysazené objekty zeleně ve smyslu ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy.

V průběhu této péče proběhne u dřevin doplňková závlaha (zejména v letním období a přísušku), výměna uhynulých dřevin, nezbytná úprava korun (popř. odstranění uschlých větví), kontrola úvazků a ukotvení stromu a bandáže resp. také ochrana rostlin proti případným škůdcům včetně odplevelení. Rozvojová péče není v tomto stupni projektu rozpočtována, protože bude ve správě majitele cesty, tj. obce Kasejovice.

Ochrana inženýrských sítí

Výsadby jsou navrženy tak, aby nekolidovaly s podzemními inženýrskými sítěmi nebo jejich ochrannými pásmy. Při realizaci stavby je nutné vytýčit skutečné provedení podzemních inženýrských sítí a v případě kolize výsadby příslušně upravit (pozornost je nutné věnovat především stromům).

12. ZÁVĚR

1. Dokumentace byla vypracována podle platných norem a předpisů.
2. Při provádění stavebních prací je nutno postupovat podle projektu, podle příslušných platných norem, předpisů a technologických postupů. Druh a kvalita materiálu musí být dodrženy.
3. Jakékoliv změny oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s investorem a projektantem. Při vzniku okolností, které by mohly ohrozit či znemožnit řádné a kvalitní provedení stavebních prací, je nutno řešit je ve spolupráci s investorem a projektantem.

Plzeň, říjen 2018

Přílohy:

- Vytyčovací data
- Situace DIO
- Drenážní šachty
- Příčný řez uložení kabelů

